

Technische Details

- **Kapazität:** max. 11 Patienten
- **Reichweite:** 3.700 km
- **Min. Start-/Landebahnlänge:** 1.310 m
- **Max. Reiseflughöhe:** 10.700 m
- **Max. Reisegeschwindigkeit:** 750 km/h
- **Schub:** 2 x 26.9 kN
- **Maschinen:** 2 Pratt & Whitney Canada/PW 306B
- **L / S / H :** 21,2 m / 21,0 m / 7,0 m



Weiterer Standard



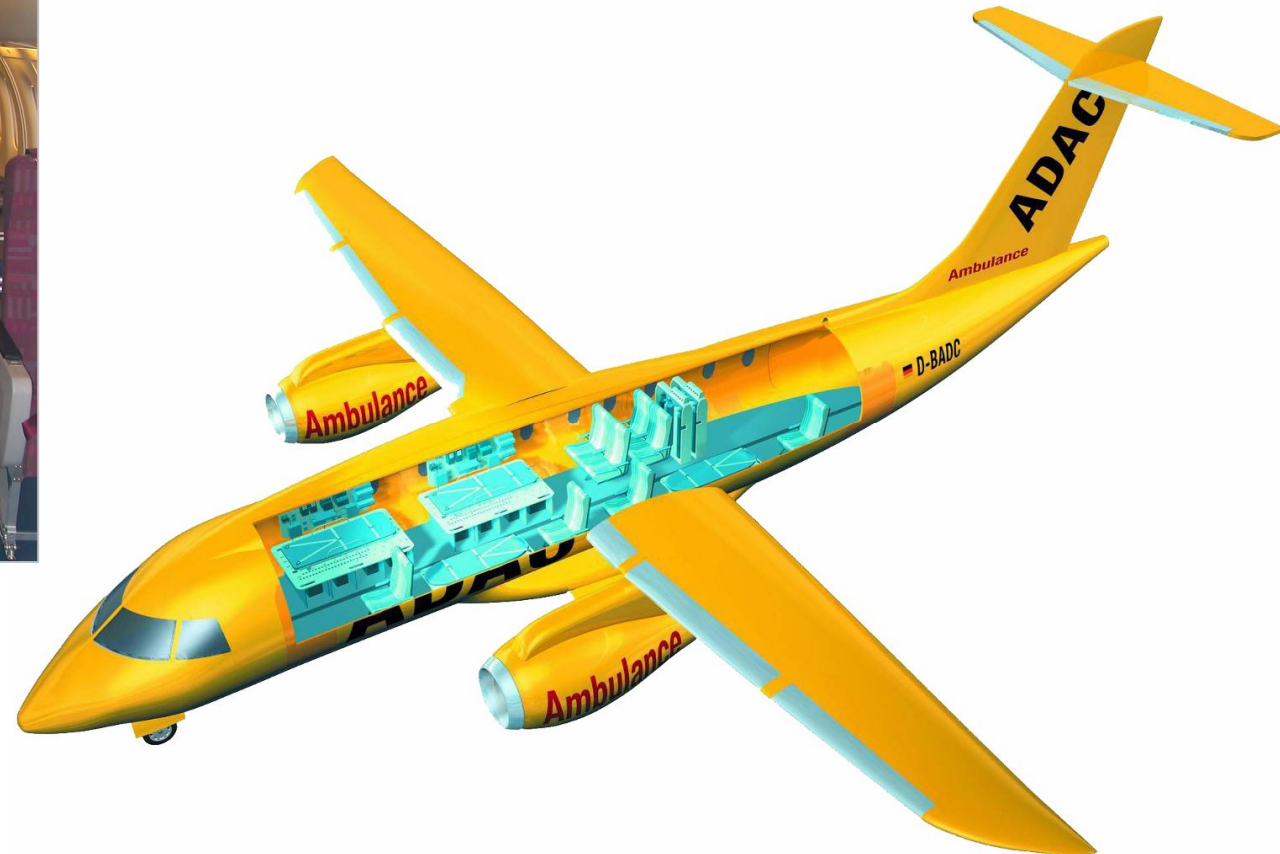
- **Höchster hygienischer Standard durch leicht zu desinfizierenden PVC-Boden**
- **Toilette**
- **Extra Kofferabteil**
- **Die Höhe der Kabine ermöglicht es dem Personal im Stehen zu arbeiten**
- **APU ermöglicht den Einsatz der Aircondition auf dem Boden**
- **Der Kabinendruck kann an den Zustand der Patienten angepasst werden**

ADAC Flotte

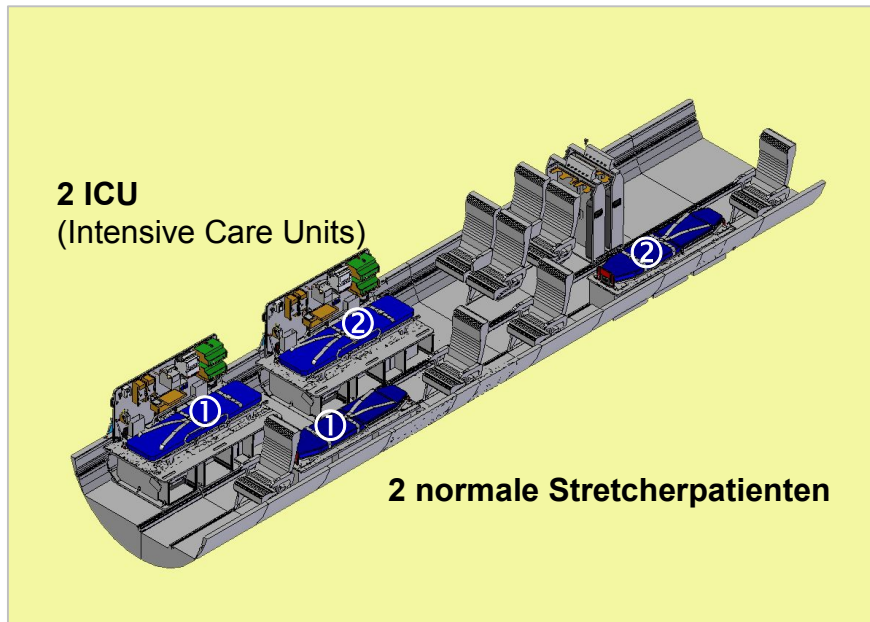
Dornier Fairchild – 328-300 Jet

ADAC

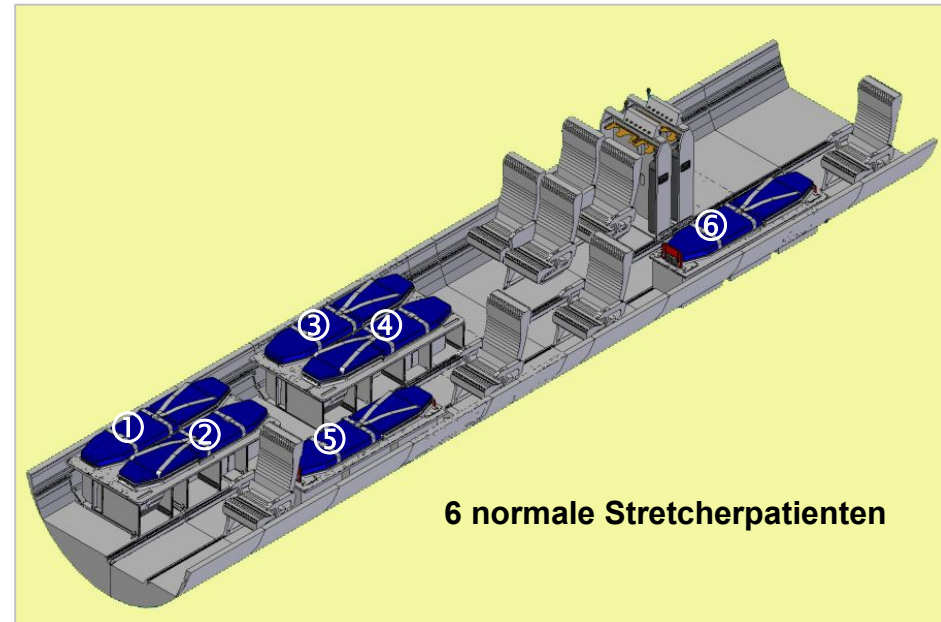
Innenansicht



Innenansicht



+ max. zusätzliche 5 Sitze für Patienten/Angehörige



+ max. zusätzliche 5 Sitze für Patienten/Angehörige

Der DO 328-300 Jet kann innerhalb von 90 Minuten umgebaut werden

Medizinische Ausstattung

modernste Technologie für den
Intensivtransport von Patienten

- Beatmungsgerät: Draeger Oxylog 2000 u. 3000
- Monitore: Welch Allyn Propaq 206 EL / Schiller Argus Pro LifeCare
- Defibrillator: Lifepac 10 C
- Perfusor: B. Braun Space
- Infusion Pump: B. Braun Space
- Blutgasanalysegerät: BGA Abbott i-STAT 200
- Absaugpumpe: Laerdal LSU 4000
- Backup: 2. vollständiger Satz aller Geräte
- Neugeborenentransport: Atom V 808 Incubator inkl. Stephan F 120 Beatmungsgerät und Neonatologenteam
- Spezialeinsätze: Medizinische Ausrüstung speziell auf den Patienten ausgerichtet (z. B. mobile ECMO Herz-Lungen-Maschine)

